НАРЕДБА
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЧЕЛОПЕЧ

Приета:
с Решение № 72, по Протокол № 9, в сила от 14.05.2024г.

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища на територията на Община Челопеч, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата от общинската пътна мрежа на община Челопеч, съгласно разпоредбите на Закона за пътищата.

(2). Наредбата не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

(2) Кметът на общината организира управлението на общинските пътища чрез дейности по:

1. оперативно планиране на изграждане – проектиране и строителство, както и поддържане на пътищата;

2. осигуряване на проекти и строителство, включително възлагане на обществени поръчки и на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектиране, изграждане, управление, ремонт и поддържане;

4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;

5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване;

6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация и предпазването им от разрушаване;

7. осигуряване на информация за пътния трафик;

8. други дейности, определени със Закона за пътищата и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища отворени за обществено ползване и заедно с републиканските пътища образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

(4) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(5) Договора по ал. 4 се сключва от кмета на община Челопеч, в който се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

Чл. 4. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица, се издават от кмета на общината след съгласуване с отдел "Пътна полиция" при ОД на МВР.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл.5. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера, се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост и Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Чл. 6. Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

Чл. 7. (1) Техническите параметри на общинските пътища, съвпадащи с уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с подробния устройствен план и инвестиционните проекти.
(2) Тези трасета се оразмеряват като първостепенна улична мрежа съгласно изискванията на Наредба №РД 02-20-2 от 20.12. 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.
(3) Общинските пътища, в границите на урбанизираните територии и селищните образувания, които имат връзки с уличната мрежа се организират така, че движението по тях да се осъществява с предимство.
Чл. 8. (1) Техническите параметри на общинските пътища извън границите на населените места и селищните образувания трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1 от 26.05.2000 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.
(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА
ПЛАНИРАНЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Раздел I
ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ПЪТИЩАТА. СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл. 9. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

Чл. 10. Дейностите по планиране на изграждането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация под прякото ръководство на главния архитект на общината.

Чл. 11. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;

2. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътищата.

3. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общинските с републиканските пътища;

б) частни пътища, отворени за обществено ползване, с общинските пътища;

в) прилежащи територии с общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1. за обекти по ал.1, т. 1, т. 2 и т. 3, букви „б” и „в” – от кмета на община Челопеч или оправомощено от него лице;

2. за обекти по ал.1, т. 3, букви „а”:

а) републикански пътища I клас – от изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ);

(3) Съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти, за които е необходимо издаване на разрешение за строеж се извършва съгласно чл. 144 от Закона за устройство на територията.

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и елементите на пътя или на пътната връзка;

3. когато представеният проект не е в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При несъгласуване на проекта съответната администрация или собственик представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел II
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ. СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл. 12. (1) Контролът на дейностите по управление на пътищата се осъществява по низходящ ред, както следва:

1. за общинските пътища от:

а) министъра на регионалното развитие и благоустройството;

б) кмета на общината или оправомощени от него лица;

2. за частните пътища, открити за обществено ползване, от:

а) кмета на общината или от оправомощени от него лица;

б) техните собственици.

Чл. 13. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл.26 от Закона за пътищата.

(2) Изключения от забраните предвидени в Закона за пътищата, се допускат само в изрично посочените в закона случаи.

Чл. 14. (1) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и на Наредбата за специално ползване на пътищата.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събира такси определени от общински съвет Челопеч.

(4) При промяна на заинтересуваното лице, разрешението за специално ползване се преиздава.

(5) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 15. Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони се осъществява по реда и условията на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 16. Дължимата такса за специално ползване, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, се определя от общински съвет Челопеч и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

Чл. 17. (1) Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя, пресичане на пътя от подземни и надземни проводи и съоръжения, както и реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя, се извършват по реда и условията на Глава Осма, Раздел III от ЗУТ и Глава Четвърта от Наредбата за специално ползване на пътищата.

(2) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това техническа служба на община Челопеч при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

Чл. 18. Разрешенията за специално ползване на пътя, чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя, се издават по реда и условията на Глава Пета от Наредбата за специално ползване на пътищата.

ГЛАВА ТРЕТА
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I
ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл. 19. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Агенция "Пътна инфраструктура" и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираната територия при условията и по реда, определени със Закона за пътищата и правилника за неговото прилагане.

(3) Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата се съгласува с писмено становище за проект със сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР и съответната служба на общината и се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16.08. 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Чл. 20. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.21. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерки за защита на пътните съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Чл. 22. За състоянието на пътищата се извършва обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А" – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория „Б" – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория „В" – не е необходим ремонт;
4. категория „Г" – не е възможно да се поддържа; за основен ремонт.

Чл. 23. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от

ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци.

Чл. 24. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към подготовка и поддръжка на общинските пътища за зимни условия.

Чл. 25. (1). При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегопочистване;
4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.
6. Други дейности свързани с подготовката на пътищата за зимни условия

(2). Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред определени със закон или подзаконов нормативен акт.

Раздел II
ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 26. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на Община Челопеч , както и с безвъзмездно предоставени средства и от заеми.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на община Челопеч за съответната година.

Чл. 27. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

Раздел III

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА

Чл. 28. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл. 29. (1) Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

(2) Критериите по чл. 23, ал.1 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 30. (1) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 31. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10-годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл. 32. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата, се разработва като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 33. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и Министъра на регионалното развитие и благоустройството, съобразно определените срокове.

Чл. 34. След приемането на Програмата, кметът на община Челопеч организира процедура за избор на изпълнител на обектите, съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 35. За констатирани нарушения в обхвата на общинските пътища се прилагат административно-наказателните разпоредби на Закона за пътищата.

Чл. 36. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.

§ 2. Наредбата се приема с Решение №72.от Протокол №9 на Общински съвет Челопеч, на основание чл. 21, ал.2 от ЗМСМА.

§ 3. Настоящата Наредба отменя Наредбата за управление на общинска пътна и улична мрежа, приета от Общински съвет – Челопеч решение №88 по Протокол №10/06.08.2008г.