ОБЩИНА ЧЕЛОПЕЧ

2087 с. Челопеч, област Софийска, пл. "Освобождение" № 1;
тел.: 0800 20 003; www.chelopech.egov.bg;
email: Obshtina.Chelopech@chelopech.egov.bg

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ЧЕЛОПЕЧ, СОФИЙСКА ОБЛ.
бул. "Трети март" №1, тел/факс: 07185 / 25-50
Вх. № ОБС-64 дата: 10.07.2024г.
СК

Изх.№ 06-00-25 10.04 **.2024 г.**

ДО ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЧЕЛОПЕЧ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От инж. Алекси Кесяков - Кмет на Община Челопеч

ОТНОСНО: отмяна на действаща Наредба за управление на общинска пътна и улична мрежа и приемане на Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Челопеч

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно изискванията на чл. 28, ал. 1 и ал. 2 от Закона за нормативните актове /ЗНА/, прилагам мотивите си към предложения Проект на Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Челопеч.

I. Обосновка за конкретната необходимост и причините за приемане на нова Наредба за общински пътища на територията на община Челопеч.

Съгласно чл.23 от Закона за пътищата, правомощията на кметовете по управлението на общинските пътища се определят с наредба на общински съвет.

Сега действащата Наредба за управление на общинска пътна и улична мрежа, приета от Общински съвет приета с решение № 88 по протокол № 10 от 06.08.2008г. не е съобразена с промените на нормативни актове, които са настъпили след 2008 г., а именно: Закона за пътищата, Правилникът за прилагане на закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179/04.07.2001г., изм. и доп. ДВ, бр. 90 от 15.11.2016г. изм. и доп. ДВ. бр.9 от 27 Януари 2023г.

Съществуващите редица несъответствия с нормативни актове от по-висока степен са основание да се приеме нова Наредба, която има за цел да отговори в пълен обем на

възникналите през това време промени и изисквания. Наредбата регламентира обществени отношения с местно значение, с оглед спецификите и структурата на Общината, но съобразно посочените по-горе нормативни актове с по-висока степен. Съгласно чл.76, ал.3 от АПК и чл. 8 от ЗНА подзаконовите нормативни актове, приемани от общинските съвети, следва да се основават на нормативните актове от по-висока степен при уреждането на обществени отношения от местно значение. Следователно, те трябва да третират същите, само и единствено в рамките на допустимите граници, определени от по-висшия нормативен акт, като детайлизират неговото приложение.

В действащата към момента наредба съществуват хипотези, които са различни и противоречат на нормативни актове с по-висока степен.

В чл.1, ал.2 от наредбата е предвидено същата да не се прилага по отношение на пътищата описани в т. 1, т.2 и т.3 на същата алинея. Така описаните изключения обаче не съответстват на императивно указаните изключения по чл.1, ал.2 от Закона за пътищата /ЗП/. Извън обхвата на разпоредбата на чл.1, ал.2 от наредбата е останало изискването последната да не се прилага и по отношение на улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са и участъци от републикански или общински пътища, залегнало в разпоредбата на чл.1, ал.2, т.1 от Закона за пътищата.

В чл.17 от Наредбата, като специално ползване на пътищата се приема преминаването през общински пътища и улици на ППС с общо тегло над 16 тона, което противоречи на легалното определение дадено в §1, т.8 от ДР на Закона за пътищата, а именно „специално ползване на пътищата“ е: използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

В чл.21, ал.3 от Наредбата е предвидено, че разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е валидно за срок от една година , в противоречие на чл.8,ал.3 от НСПП.

Разрешенията по раздели II, III и IV от Наредба, не са в унисон съответно с разпоредбите Наредбата за специално ползване на пътищата , действаща към настоящия момент.

На следващо място специалното ползване на пътищата се осъществява с разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя съгласно чл.18, ал.1 от Закона за пътищата и се извършва при условия и ред, определени с нарочен акт - чл.18, ал.3 от Закона за пътищата и чл.3 от Наредбата за специално ползване на пътищата приета с ПМС. С наредбите по чл.23 от Закона за пътищата, не се предоставя възможност на общинският съвет да приема нещо различно, а единствено се „разрешава" на местния орган на власт да съобразява ,че предмет на регулация по Наредбата за специално ползване на Министерски съвет, са дейности по републиканската пътна мрежа, а на местната наредба - по общински пътища, в който смисъл и не е необходимо преповтаряне на регламентацията относно специалното ползване на пътищата.

На следващо място разпоредбите на чл.67 и чл.68 от общинската наредба са предвидени различни по размер глоби, несъответни на предвидените законови глоби по чл.52, чл.53 и чл.54 от ЗП. Също така, с разпоредбата на чл.69 от наредбата са предвидени различни хипотези за налагане на глоби на „ЮЛ и търговци, регистрирани по реда на ТЗ", докато в разпоредбата на чл.54 от ЗП изрично е предвидено налагане на глоби на „юридическите лица и на едноличните търговци".

Наред с горното в деловодството на община Челопеч е депозирано постановление за възлагане на проверка на основание чл.145, ал.1, т.3 от Закона за съдебната власт по преписка.№1187/20.09.2023г. на зам. Районен прокурор при Районна прокуратура - гр. Елин Пелин, ТО - гр. Пирдоп, с което на Кмета на Общината е възложено да се синхронизират разпоредбите на действащата Наредба за управление на общинска пътна и улична мрежа с разпоредбите на Закона за пътищата.

II. Цели, които се поставят с приемане на нова Наредбата за общинските пътища на територията на община Челопеч.

Основните цели, които могат да бъдат откроени при приемане на наредбата, се свеждат в обобщаване на съществуващия в администрацията ред в единен документ за управлението и ползването на общинската пътна мрежа, планиране изграждането на пътищата, съгласуване и одобряване на проекти за изграждане или реконструкция на общинските пътища, както и контрола върху изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища.

Привеждане в съответствие с нормативната уредба.

При изработването на проекта на Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Челопеч са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност:

Принцип на необходимост – Предвид направения анализ на досегашното състояние на действащата Наредба за управление на общинска пътна и улична мрежа, приета от Общински съвет, приета с решение № 88 по протокол № 10 от 06.08.2008г се налага необходимостта от приемането на нова Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Челопеч , с която ще бъдат изпълнени законовите изисквания за приемане на нормативен акт, с който се уреждат обществените отношения свързани с управлението, ползването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинските пътища на територията на община Челопеч.

Принцип на обоснованост – Наредбата е изготвена в съответствие с действащото законодателство в Република България - Закон за пътищата, Правилник за прилагане на закона за пътищата, Наредба за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179/04.07.2001г., изм. и доп. ДВ, бр. 90 от 15.11.2016г. изм. и доп. ДВ. бр.9 от 27 Януари 2023г.

Принципите на предвидимост и откритост са спазени – проектът на Наредба, заедно с мотивите е публикуван на официалния сайт на община Челопеч за становища и предложения от заинтересованите групи.

Принципът на съгласуваност – Проектът на Наредба , заедно с мотивите, чрез публикуването им на официалния сайт на община Челопеч, публично са предоставени на заинтересованите групи.

Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност –Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Челопеч , като подзаконов нормативен акт съответства с регламентите на действащото законодателство и се приема в кръга на делегираната от съответните закон – чл.23 от Закон за пътищата, компетентност на общинския съвет.

III. Финансови средства, необходими за прилагането на новата Наредба

За приемането на нова Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Челопеч не са необходими допълнителни финансови средства или други ресурси извън наличните и планираните ежегодно.

IV. Очаквани резултати от прилагането

Законосъобразност на подзаконовия нормативен акт.

Подобряване на обществените отношения, свързани с управлението, ползването, стопанисването, изграждането и финансирането на пътищата от общинската пътна мрежа на Община Челопеч.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Проектът е съобразен с европейското законодателство - Регламент (ЕО) №1082/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета и Европейската харта за местно самоуправление,

С уважение,
инж. АЛЕКСИ КЕСЯКОВ
Кмет на Община Челопеч

Изготвил: Иванка Иванова – мл. експерт „ Общински обекти и обществен ред“ към ОбА Челопеч

ПРОЕКТ

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЧЕЛОПЕЧ

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища на територията на Община Челопеч, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата от общинската пътна мрежа на община Челопеч, съгласно разпоредбите на Закона за пътищата.

(2). Наредбата не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

(2) Кметът на общината организира управлението на общинските пътища чрез дейности по:

1. оперативно планиране на изграждане – проектиране и строителство, както и поддържане на пътищата;

2. осигуряване на проекти и строителство, включително възлагане на обществени поръчки и на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектиране, изграждане, управление, ремонт и поддържане;

4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;

5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване;

6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация и предпазването им от разрушаване;

7. осигуряване на информация за пътния трафик;

8. други дейности, определени със Закона за пътищата и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища отворени за обществено ползване и заедно с републиканските пътища образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

(4) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(5) Договора по ал. 4 се сключва от кмета на община Челопеч, в който се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

Чл. 4. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица, се издават от кмета на общината след съгласуване с отдел "Пътна полиция" при ОД на МВР.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл.5. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера, се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост и Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Чл. 6. Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

Чл. 7. (1) Техническите параметри на общинските пътища, съвпадащи с уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с подробния устройствен план и инвестиционните проекти.
(2) Тези трасета се оразмеряват като първостепенна улична мрежа съгласно изискванията на Наредба №РД 02-20-2 от 20.12. 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.
(3) Общинските пътища, в границите на урбанизираните територии и селищните образувания, които имат връзки с уличната мрежа се организират така, че движението по тях да се осъществява с предимство.
Чл. 8. (1) Техническите параметри на общинските пътища извън границите на населените места и селищните образувания трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1 от 26.05.2000 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА
ПЛАНИРАНЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Раздел I
ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ПЪТИЩАТА. СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл. 9. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

Чл. 10. Дейностите по планиране на изграждането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация под прякото ръководство на главния архитект на общината.

Чл. 11. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътищата.
3. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общинските с републиканските пътища;

б) частни пътища, отворени за обществено ползване, с общинските пътища;

в) прилежащи територии с общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1. за обекти по ал.1, т. 1, т. 2 и т. 3, букви „б" и „в" – от кмета на община Челопеч или оправомощено от него лице;
2. за обекти по ал.1, т. 3, букви „а":

а) републикански пътища I клас – от изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ);

(3) Съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти, за които е необходимо издаване на разрешение за строеж се извършва съгласно чл. 144 от Закона за устройство на територията.

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;
2. при промяна на предназначението и елементите на пътя или на пътната връзка;
3. когато представеният проект не е в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При несъгласуване на проекта съответната администрация или собственик представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел II
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ. СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл. 12. (1) Контролът на дейностите по управление на пътищата се осъществява по низходящ ред, както следва:

1. за общинските пътища от:

а) министъра на регионалното развитие и благоустройството;

б) кмета на общината или оправомощени от него лица;

2. за частните пътища, открити за обществено ползване, от:

а) кмета на общината или от оправомощени от него лица;

б) техните собственици.

Чл. 13. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл.26 от Закона за пътищата.

(2) Изключения от забраните предвидени в Закона за пътищата, се допускат само в изрично посочените в закона случаи.

Чл. 14. (1) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и на Наредбата за специално ползване на пътищата.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събира такси определени от общински съвет Челопеч.

(4) При промяна на заинтересуваното лице, разрешението за специално ползване се преиздава.

(5) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 15. Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони се осъществява по реда и условията на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 16. Дължимата такса за специално ползване, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, се определя от общински съвет Челопеч и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

Чл. 17. (1) Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя, пресичане на пътя от подземни и надземни проводи и съоръжения, както и реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя, се извършват по реда и условията на Глава Осма, Раздел III от ЗУТ и Глава Четвърта от Наредбата за специално ползване на пътищата.

(2) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това техническа служба на община Челопеч при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

Чл. 18. Разрешенията за специално ползване на пътя, чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя, се издават по реда и условията на Глава Пета от Наредбата за специално ползване на пътищата.

ГЛАВА ТРЕТА
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I
ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл. 19. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Агенция "Пътна инфраструктура" и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираната територия при условията и по реда, определени със Закона за пътищата и правилника за неговото прилагане.

(3) Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата се съгласува с писмено становище за проект със сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР и съответната служба на общината и се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16.08. 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Чл. 20. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.21. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерки за защита на пътните съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Чл. 22. За състоянието на пътищата се извършва обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А" – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория „Б" – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория „В" – не е необходим ремонт;
4. категория „Г" – не е възможно да се поддържа; за основен ремонт.

Чл. 23. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци.

Чл. 24. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към подготовка и поддръжка на общинските пътища за зимни условия.

Чл. 25. (1). При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове

работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегопочистване;
4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.
6. Други дейности свързани с подготовката на пътищата за зимни условия

(2). Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред определени със закон или подзаконов нормативен акт.

Раздел II
ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 26. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на Община Челопеч , както и с безвъзмездно предоставени средства и от заеми.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на община Челопеч за съответната година.

Чл. 27. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

Раздел III

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА

Чл. 28. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл. 29. (1) Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

(2) Критериите по чл. 23, ал.1 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 30. (1) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 31. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10-годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл. 32. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата, се разработва като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 33. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и Министъра на регионалното развитие и благоустройството, съобразно определените срокове.

Чл. 34. След приемането на Програмата, кметът на община Челопеч организира процедура за избор на изпълнител на обектите, съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 35. За констатирани нарушения в обхвата на общинските пътища се прилагат административно-наказателните разпоредби на Закона за пътищата.

Чл. 36. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.

§ 2. Наредбата се приема с Решение №……..от Протокол №……. на Общински съвет Челопеч, на основание чл. 21, ал.2 от ЗМСМА.

§ 3. Настоящата Наредба отменя Наредбата за управление на общинска пътна и улична мрежа, приета от Общински съвет – Челопеч решение №88 по Протокол №10/06.08.2008г.

ОБЩИНА ЧЕЛОПЕЧ

СПРАВКА

ПО ЧЛ.26, АЛ.5 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ ЗА ПОСТЪПИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КЪМ 10.04.2024 г. ВЪВ ВРЪЗКА С ДОКЛАДНА ЗАПИСКА ЗА ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЧЕЛОПЕЧ

На основание чл. 26, ал. 3 и ал.4 от Закона за нормативните актове (ЗНА), Проектът на Наредба за управление на общински пътища на територията на община Челопеч, е публикуван на интернет страницата на общината на 06.03.2024 г.

В рамките на регламентирания срок по чл. 26, ал. 4 от ЗНА за предоставяне на писмени предложения, становища и възражения по публикувания за обществена консултация Проект на Наредба за управление на общински пътища на територията на община Челопеч, **няма постъпили такива.**

10.04.2024 г.

Иванка Иванова - мл.експерт „Общински обекти и обществен ред“

Детелина Барева –мл.експерт „П и И, ОП, К и ОТП на ОбС“